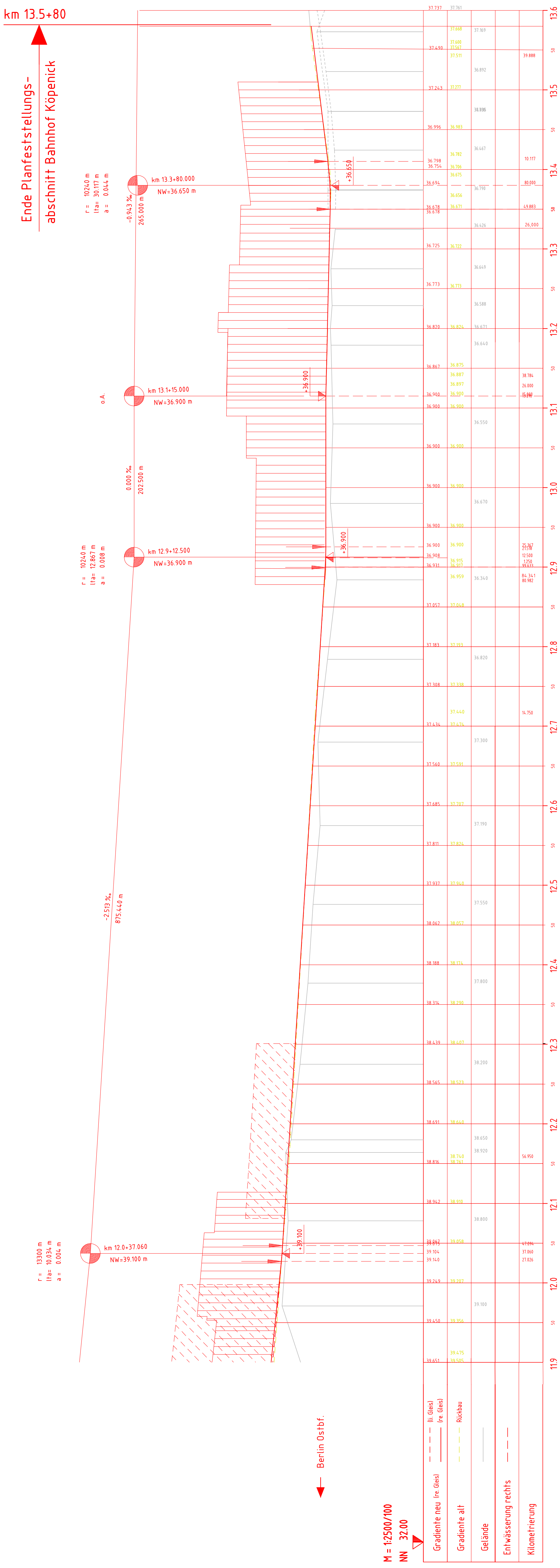


Lärmschutzwand Süd 2  
 Bahn-km 11,5+33 - 12+14  
 Höhe 3,0m bis 6,0m über SO  
 bahnrechts

Lärmschutzwand Mitte 3  
 Bahn-km 12,0+81 - 12,3+01  
 Höhe 2,0 m über SO  
 bahnlinks

Lärmschutzwand Süd 3  
 Bahn-km 12,8+18 - 13,5+10  
 Höhe 3,5m bis 5,5m über SO  
 bahnrechts



M = 1:2500/100  
 NN 32,00

Gradiente neu (re./li.)	---	(li./re.)
Gradiente alt	---	(re./li.)
Gelände	---	Rückbau
Entwässerung rechts	---	
Kilometerung	---	

Ende Planfeststellungs-  
 abschnitt Bahnhof Köpenick

**km 12,0+37,060**  
 r = 1024,0 m  
 lra = 30,117 m  
 a = 0,044 m  
 NW=39,100 m

**km 12,9+12,500**  
 r = 1024,0 m  
 lra = 30,117 m  
 a = 0,044 m  
 NW=36,900 m

**km 13,1+15,000**  
 r = 1024,0 m  
 lra = 30,117 m  
 a = 0,044 m  
 NW=36,900 m

**km 13,3+80,000**  
 r = 1024,0 m  
 lra = 30,117 m  
 a = 0,044 m  
 NW=36,650 m

Anlage 5.2

(Genehmigungsvermerk des EBA)

Prüfprotokoll	Nr.	Änderung / Ergänzung	Datum	Name / Stelle
<b>Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG</b>				
Auftraggeber:	Planverfasser:			
	EPT-GIV mbH Neudorf Berlin Hennigsdorfer Str. 3015 Berlin 14617 Hennigsdorf Tel. 03 Tel. 039 / 44 300-0 Berlin, 31.07.2009 Dr. Stefan Urbanich			
	FAA-Nr.:	EPV-GIV mbH	Datum	Name
	gezt.	31.07.09	beord.	31.07.09
gepr.	31.07.09	Kapitalk	Kapitalk	
Bohler:	Planung:			
	DB NETZE DB Projektbau GmbH Postfach 10 15 58 Anlageneingangsstr. 1 10158 Berlin			
	Plan-Nr.:	DB Projektbau GmbH	Plan-Nr.:	DB NETZE
	Entscheidungs-Nr.:	Entscheidung nach § 18 AEG	Plan-Nr.:	Entscheidung nach § 18 AEG
Höhenplan Fernbahnstrecke		Höhen- und Koordinatensystem		
km 11,5+00 bis km 13,6+00		NN Solener 88		
Projekt: ABS Berlin - Frankfurt (Oder)				
Strecke: PFA Bahnhof Köpenick, km 10,3+60 - km 13,5+80				
Einwirkungen (Lastmodell):				
70 x 4,50				
Strecke				
6153				