



**Qualität**

- hoch
- mittel
- gering

**Beeinträchtigung / Risiko**

- angepasst
- höheres Risiko
- hohes Risiko

**geplantes Bauvorhaben / neue Anlagen**

beeinträchtiger Bereich / Flächenanspruchnahme

Schutzgut

Kurzbeschreibung der Belastung

Grad der Beeinträchtigung

Grad des Risikos

**Biotoptypen**

Neubau eines Inselnaturlages auf bereits überschnittenen Geländebänken

- geringe Beeinträchtigung
- geringes Risiko

**Biotoptypen**

bau- und anlagenbezogener Verlust von mittel- bis hochwertigen Biotopen (Biosphärenzone) durch Neupflanzung der Bepflanzung südlich des Bahndammes und Errichtung einer Schutzmauer

- hohe Beeinträchtigung
- hohes Risiko

**Biotoptypen**

bestehende Biotopstrukturen von Flora und Fauna durch Lärm und Schadstoffe

- geringe temporäre Beeinträchtigung
- geringes Risiko

„Urheberrecht“- alle Nutzungsrechte bei DB AG

Bezirk Berlin-Köpenick  
Gemarkung Köpenick 11 0515  
Flur 4,74  
Kartenblatt 4, 0704

Flur 4,75  
Kartenblatt 4, 0705

Die Grenzen wurden als Flächen digitalisiert.

Anlage 10.1.4

**Nur zur Information**

Zahl	Art	Art	Art	Art	Art	Art	Art	Art	Art	Art	Art	Art

**DBProjekt Verkehrsplan**  
Technische Beschreibung

Inhalten und Erläuterung der DB Netz AG und der S-Bahn & S-Bahn

Skizze	Datum	Blatt
01		
02		
03		
04		
05		
06		
07		
08		
09		
10		

**Vorhabenbeschreibung**

ABS Berlin – Frankfurt/Oder  
Streckenabschnitt Ostendegge – Ermer

Umweltverträglichkeitsstudie  
Vorgangsbildung – Gesamtstand zur S-Bahn gefällig  
km 11,42 - 12,50

**Biotoptypen**  
Qualität Beeinträchtigung Risiko

Art	Risiko
	4

Projektname: W192  
Kartensystem: Seite 88

Streckenabschnitt km 8,81 - km 25,43