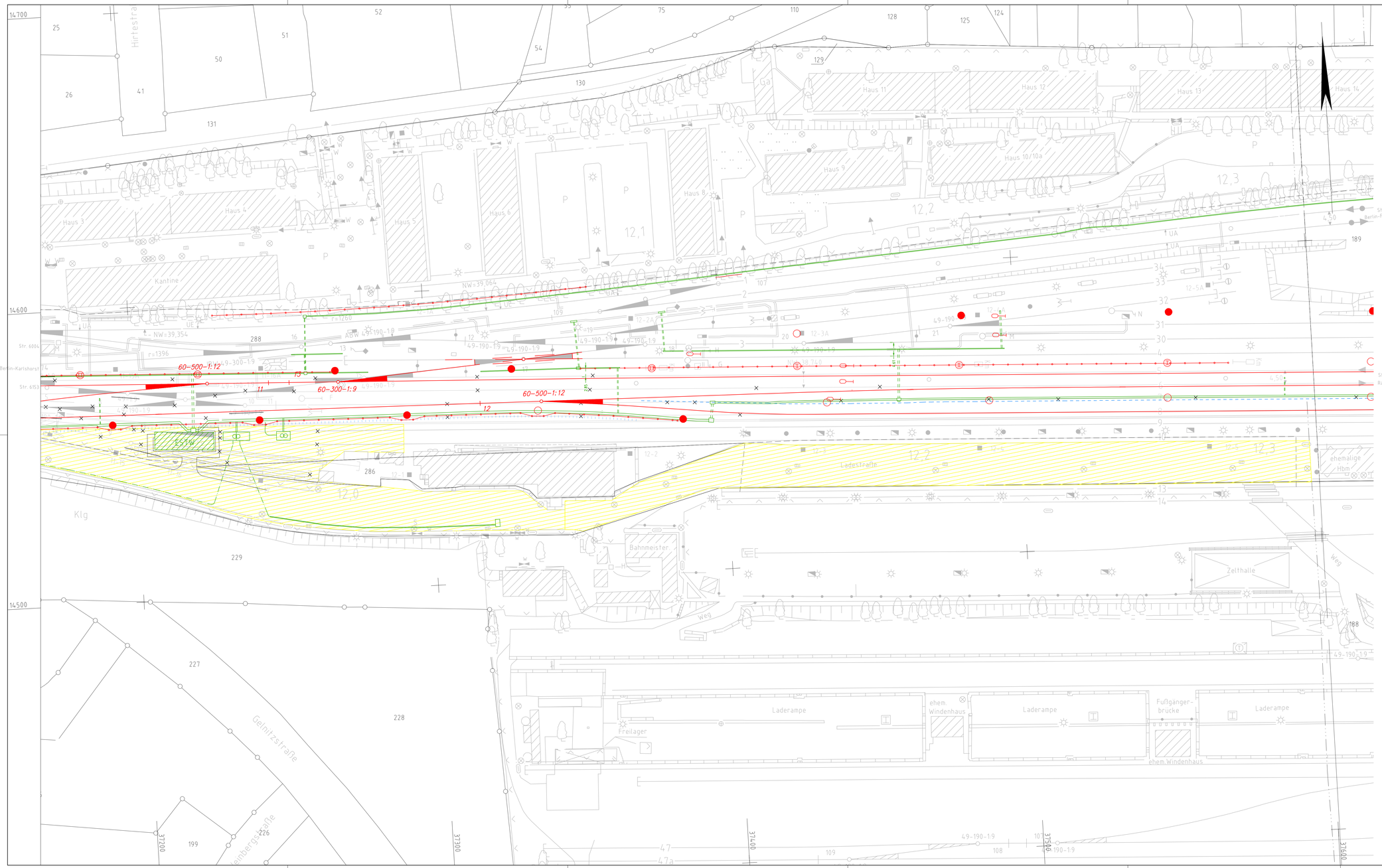

Alle Stationsangaben und Gradienten beziehen sich auf die Bestandskilometerlinie der Strecke 6153.

Strecke 6153	v_e = 160 km/h
Gleis 8	v_e = 60 km/h
Überleitverbindung	v_e = 60 km/h
Abzweig nach W14	v_e = 50 km/h

Legende

- Neubau Gleise
- Mehrzweckrohr
- Sammelleitung
- Rigole, Versickerschütz
- Versickermulde
- Kabelquerung
- Kabeltrog
- erdverlegte Kabel
- Lärmschutzwand
- Baustraße, Baustelleneinrichtung

Anlage 12.5

Nur zur Information!

(Genehmigungsvermerk des EBA)

Prüfstutzoten	Nr	Änderung / Ergänzung	Datum	Name / Stelle

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Auftragnehmer:
INGE ABS B-Ff/O
Ostendgestell-Erkner
SSF Ingenieure GmbH/
EPV-GIV mbH
Tel. 030 / 44 300-0

Planverfasser:
EPV-GIV mbH
Niederl. Berlin
Markgrafendamm 24 – 10245 Berlin
Tel. 030 / 29 363 90-30 Fax -50

Berlin, 31.07.2009
(Ort, Datum, Unterschrift)

FAA– Nr.:		
	Datum	Name
gez.	31.07.09	Biesold
bearb.	31.07.09	Kwapinski
gepr.	31.07.09	Kwapinski

Bauherr:
DB Netz AG
Regionalbereich Ost
Anlagenmanagement I.NPG2(0)
Ruschestraße 104
13156 Berlin

Planung:
DB ProjektBau GmbH
Regionalbereich Ost I.BV–O–P(3)
Regionales Projektmanagement
Caroline–Michaelis–Straße 5–11
10115 Berlin

Plan–Nr.:
Planart: Entscheidung nach § 18 AEG
Planzeichen:
Blattgr.: 1160 x 594
Einwirkungen (Lastmodelle):

Maßstab: 1:500

Baustraßen und Baustelleneinrichtung
Lageplan km 11.8+98 bis km 12.3+50

Höhen– und Koordinatensystem:
NN
Soldner 88

Projekt:
ABS Berlin – Frankfurt (Oder)
PFA 1 Berlin Ostbahnhof– Erkner
PFA Bahnhof Kopenick, km 10,3+60 – km 13,5+80

Strecke: 6153

Strecke					
6153	*			*	

6153bg.dwg