

	ABS Berlin - Frankfurt/Oder PA 6 Messort KOEP04_1	Anhang KOEP04_1/M Blatt 1
--	---	---------------------------------

Gebäude / Messpunktbeschreibung KOEP04_1

Adresse	:	Köpenick, Elcknerplatz 16/16a
Lage bei ABS - km	:	11.7
Entfernung von Gleis 1 vorh. Strecke	:	ca. 37 m
Entfernung von Gleis 1 gepl. Strecke	:	ca. 29 m
Geschossanzahl	:	5, unterkellert.

Beschreibung der Messpunkte

Die Angaben "links" bzw. "rechts" beziehen sich auf Richtung Bahn gesehen.
 Die Nummerierung der Gleise bezieht sich auf deren Lage zum Objekt.

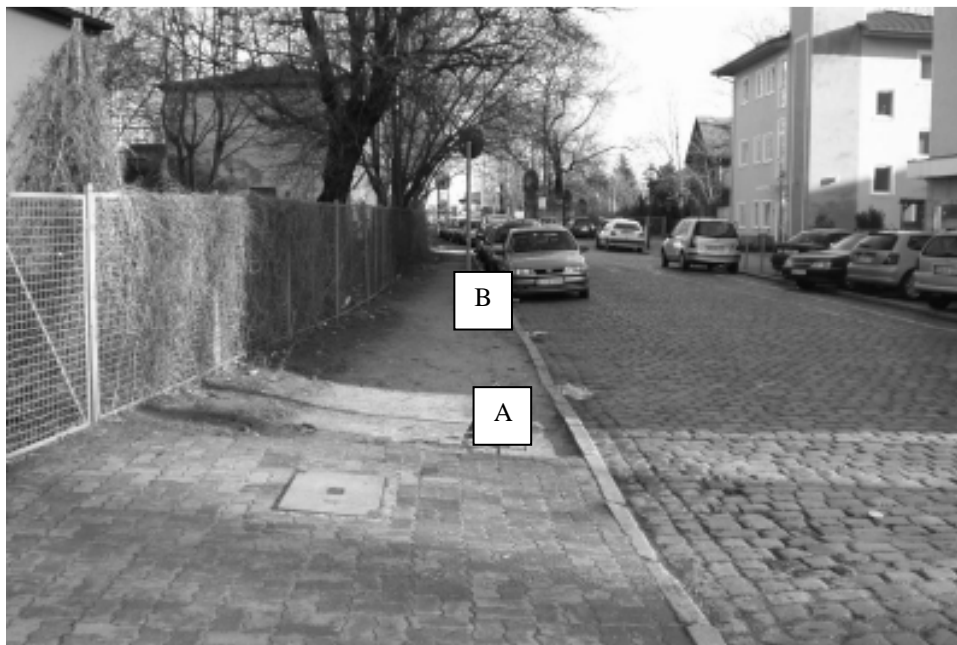
MP A/B	Vertikale Geländemesspunkte. ca. 14 m von geplanter Lage Gleis 1 (22 m von vorhandenen Gleis 1), ca. 15 m von MO, MP A auf Höhe der linken Hausflucht, MP B auf Höhe Ladeneingang (siehe MP2z).
MP1x/y/z	Fundamentmesspunkt Fensterbank Laden, Lage siehe Bild.
MP2z	Vertikaler Fußbodenmesspunkt im EG, Laden. Fußboden/Decke : Betondecke / Estrich / Fliesen Abstand von der bahnseitigen Wand : 2.8 m Abstand von der linken Wand : 2.7 m Abstand von der rechten Wand : 12.5 m
MP3z	Vertikaler Fußbodenmesspunkt im 4.OG, Wohnzimmer. Fußboden/Decke : Betondecke / Estrich / Laminat Abstand von der bahnseitigen Wand : 2.6 m Abstand von der linken Wand : 2.4 m Abstand von der rechten Wand : 2.1 m

S ABS Berlin - Frankfurt/Oder
PA 6
Messort KOEP04_1

Anhang
KOEP04_1/M
Blatt 2



Messort KOEP04_1: Köpenick, Elcknerplatz 16/16a

ABS Berlin - Frankfurt/Oder
PA 6
Messort KOEP04_1Anhang
KOEP04_1/M
Blatt 3

Messort KOEP04_1: MP A/B, 22 m von Gleis 1 (ist)



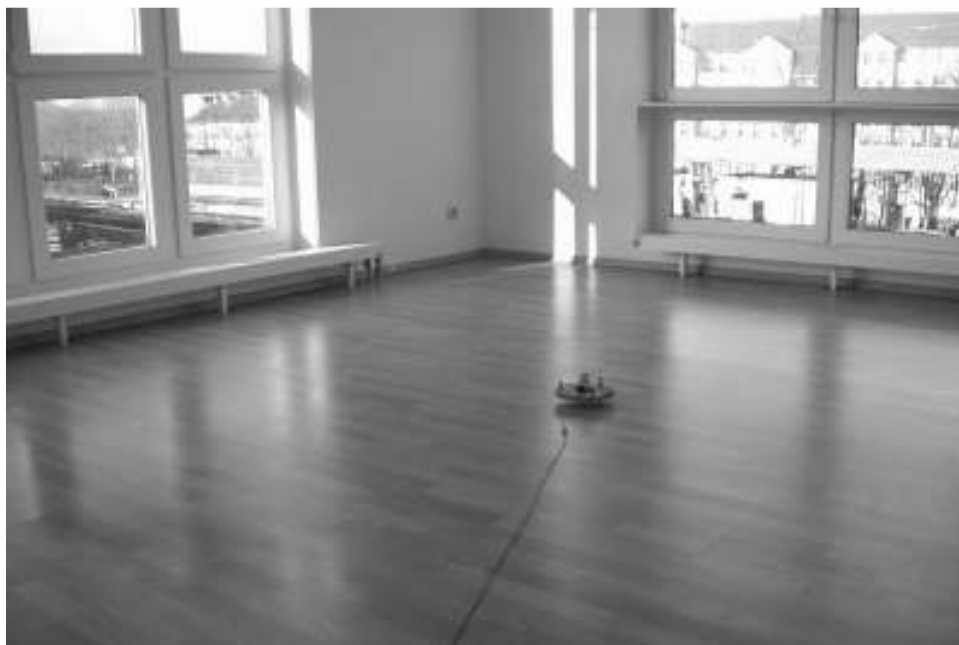
Messort KOEP04_1: MP 1x/y/z

ABS Berlin - Frankfurt/Oder
PA 6
Messort KOEP04_1

Anhang
KOEP04_1/M
Blatt 4



Messort KOEP04_1: MP 2z, EG



Messort KOEP04_1: MP 3z, 4.OG

03115/PA6e: Erschütterungstechnische Untersuchung ABS Berlin – Frankfurt/Oder Planungsabschnitt 6 Köpenick											
Messort KOEP04_1: Köpenick, Elcknerplatz 16/16a, Messung am 12.1.2004											
KB _{Fmax} - Werte Vorbeifahrten				Gleis 1 Richtung Berlin				Zugart: IC			
				Kanal 3	Kanal 1	Kanal 2	Kanal 7	Kanal 8	Kanal 9		
				MP 1z	MP 1y	MP 1x	MP 2z	MP 3z	MP A/B		
Messnr.	UHRZEIT	Kommentar	v [km/h]	Fund. vert.	Fund. hor.s.	Fund. hor.p.	EG vert.	4.OG vert.	Gelände		
53	17:09	gl.1 ic 51 km/h	51	Kan. def.	0.01	0.01	0.05	0.05	0.07		
0	Max-wert	Gleis 1 Richtung Berlin Zugart: IC	51		0.01	0.01	0.05	0.05	0.07		
	Min-wert		51		0.01	0.01	0.05	0.05	0.07		
	Mittelwert	Gleis 1 Richtung Berlin Zugart: IC	51		0.01	0.01	0.05	0.05	0.07		
	s		0		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
KB _{Fmax} - Werte Vorbeifahrten				Gleis 1 Richtung Berlin				Zugart: RE (Doppeld.)			
				Kanal 3	Kanal 1	Kanal 2	Kanal 7	Kanal 8	Kanal 9		
				MP 1z	MP 1y	MP 1x	MP 2z	MP 3z	MP A/B		
Messnr.	UHRZEIT	Kommentar	v [km/h]	Fund. vert.	Fund. hor.s.	Fund. hor.p.	EG vert.	4.OG vert.	Gelände		
13	14:49	gl.1 re dd 53 km/h	53	Kan. def.	0.01	0.02	0.05	0.05	0.09		
27	15:24	gl.1 re dd 49 km/h	49	Kan. def.	0.02	0.02	0.07	0.13	0.30		
35	15:49	gl.1 re dd 47 km/h	47	Kan. def.	0.01	0.02	0.04	0.05	0.07		
44	16:28	gl.1 re dd 46 km/h	46	Kan. def.	0.01	0.01	0.03	0.06	0.10		
48	16:51	gl.1 re dd 47 km/h	47	Kan. def.	0.01	0.01	0.04	0.05	0.08		
56	17:25	gl.1 re dd 47 km/h	47	Kan. def.	0.01	0.01	0.06	0.07	0.12		
60	17:50	gl.1 re dd 46 km/h	46	Kan. def.	0.01	0.01	0.06	0.07	0.12		
63	18:27	gl.1 re dd 50 km/h	50	Kan. def.	0.01	0.01	0.05	0.06	0.10		
8	Max-wert	Gleis 1 Richtung Berlin Zugart: RE (Doppeld.)	53		0.02	0.02	0.07	0.13	0.30		
	Min-wert		46		0.01	0.01	0.03	0.05	0.07		
	Mittelwert	Gleis 1 Richtung Berlin Zugart: RE (Doppeld.)	48		0.01	0.01	0.05	0.07	0.14		
	s		2		0.00	0.00	0.01	0.03	0.07		
KB _{Fmax} - Werte Vorbeifahrten				Gleis 1 Richtung Berlin				Zugart: Güter			
				Kanal 3	Kanal 1	Kanal 2	Kanal 7	Kanal 8	Kanal 9		
				MP 1z	MP 1y	MP 1x	MP 2z	MP 3z	MP A/B		
Messnr.	UHRZEIT	Kommentar	v [km/h]	Fund. vert.	Fund. hor.s.	Fund. hor.p.	EG vert.	4.OG vert.	Gelände		
55	17:21	gl.1 güter (massengut) 34 km/h	34	Kan. def.	0.04	0.05	0.13	0.12	0.22		
1	Max-wert	Gleis 1 Richtung Berlin Zugart: Güter	34		0.04	0.05	0.13	0.12	0.22		
	Min-wert		34		0.04	0.05	0.13	0.12	0.22		
	Mittelwert	Gleis 1 Richtung Berlin Zugart: Güter	34		0.04	0.05	0.13	0.12	0.22		
	s		0		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		

03115/PA6e: Erschütterungstechnische Untersuchung ABS Berlin – Frankfurt/Oder Planungsabschnitt 6 Köpenick
 Messort KOEP04_1: Köpenick, Elcknerplatz 16/16a, Messung am 12.1.2004

KB _{Fmax} - Werte Vorbeifahrten				Gleis 2 Richtung Frankfurt				Zugart: IC			
				Kanal 3	Kanal 1	Kanal 2	Kanal 7	Kanal 8	Kanal 9		
				MP 1z	MP 1y	MP 1x	MP 2z	MP 3z	MP A/B		
Messnr.	UHRZEIT	Kommentar	v [km/h]	Fund. vert.	Fund. hor.s.	Fund. hor.p.	EG vert.	4.OG vert.	Gelände		
54	17:13	gl.2 ic (berlin - wahrschau) 47 km/h	47	Kan. def.	0.01	0.01	0.04	0.05	0.09		
1	Max-wert	Gleis 2 Richtung Frankfurt Zugart: IC	47		0.01	0.01	0.04	0.05	0.09		
	Min-wert		47		0.01	0.01	0.04	0.05	0.09		
	Mittelwert	Gleis 2 Richtung Frankfurt Zugart: IC	47		0.01	0.01	0.04	0.05	0.09		
	s		0		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
KB _{Fmax} - Werte Vorbeifahrten				Gleis 2 Richtung Frankfurt				Zugart: RE (Doppeld.)			
				Kanal 3	Kanal 1	Kanal 2	Kanal 7	Kanal 8	Kanal 9		
				MP 1z	MP 1y	MP 1x	MP 2z	MP 3z	MP A/B		
Messnr.	UHRZEIT	Kommentar	v [km/h]	Fund. vert.	Fund. hor.s.	Fund. hor.p.	EG vert.	4.OG vert.	Gelände		
9	14:33	gl.2 re dd 51 km/h	51	Kan. def.	0.01	0.01	0.05	0.08	0.16		
18	15:03	gl.2 re dd 51 km/h	51	Kan. def.	0.01	0.01	0.04	0.06	0.10		
30	15:33	gl.2 re dd 49 km/h	49	Kan. def.	0.01	0.01	0.03	0.04	0.08		
39	16:04	gl.2 re dd 50 km/h	50	Kan. def.	0.01	0.01	0.03	0.07	0.07		
45	16:33	gl.2 re dd 50 km/h	50	Kan. def.	0.01	0.01	0.03	0.04	0.07		
51	17:03	gl.2 re dd v geschätzt 50 km/h	50	Kan. def.	0.01	0.01	0.04	0.05	0.09		
57	17:34	gl.2 re dd 47 km/h	47	Kan. def.	0.01	0.01	0.05	0.08	0.09		
61	18:02	gl.2 re dd 49 km/h	49	Kan. def.	0.01	0.01	0.03	0.06	0.07		
64	18:33	gl.2 re dd 49 km/h	49	Kan. def.	0.01	0.01	0.03	0.06	0.07		
9	Max-wert	Gleis 2 Richtung Frankfurt Zugart: RE (Doppeld.)	51		0.01	0.01	0.05	0.08	0.16		
	Min-wert		47		0.01	0.01	0.03	0.04	0.07		
	Mittelwert	Gleis 2 Richtung Frankfurt Zugart: RE (Doppeld.)	50		0.01	0.01	0.04	0.06	0.09		
	s		1		0.00	0.00	0.01	0.01	0.03		

03115/PA6e: Erschütterungstechnische Untersuchung ABS Berlin – Frankfurt/Oder Planungsabschnitt 6 Köpenick
 Messort KOEP04_1: Köpenick, Elcknerplatz 16/16a, Messung am 12.1.2004

KB _{Fmax} - Werte Vorbeifahrten				Gleis 3 Richtung Berlin				Zugart: S-Bahn BR 481			
				Kanal 3	Kanal 1	Kanal 2	Kanal 7	Kanal 8	Kanal 9		
				MP 1z	MP 1y	MP 1x	MP 2z	MP 3z	MP A/B		
Messnr.	UHRZEIT	Kommentar	v [km/h]	Fund. vert.	Fund. hor.s.	Fund. hor.p.	EG vert.	4.OG vert.	Gelände		
10	14:41	gl.3 s 481 ca 30 km/h	30	Kan. def.	0.00	0.01	0.02	0.03	0.05		
16	15:01	gl.3 s 481 30 km/h	30	Kan. def.	0.01	0.01	0.03	0.06	0.08		
17	15:02	gl.3 s 481 35 km/h	35	Kan. def.	0.00	0.01	0.02	0.03	0.04		
22	15:12	gl.3 s 481 35 km/h	35	Kan. def.	0.01	0.01	0.03	0.04	0.08		
25	15:21	gl.3 s 481 36 km/h	36	Kan. def.	0.01	0.01	0.03	0.05	0.05		
26	15:22	gl.3 s 481 34 km/h	34	Kan. def.	0.01	0.01	0.05	0.06	störung		
28	15:31	gl.3 s 481 35 km/h	35	Kan. def.	0.00	0.01	0.02	0.04	0.07		
29	15:32	gl.3 s 481 35 km/h	35	Kan. def.	0.01	0.01	0.04	0.08	0.10		
31	15:41	gl.3 s 481 37 km/h	37	Kan. def.	0.01	0.01	0.05	0.05	0.07		
32	15:42	gl.3 s 481 37 km/h	37	Kan. def.	0.01	0.01	0.02	0.04	0.04		
36	15:52	gl.3 s 481 30 km/h	30	Kan. def.	0.01	0.01	0.05	0.05	0.08		
38	16:02	gl.3 s 481 34 km/h	34	Kan. def.	0.01	0.01	0.04	0.05	0.08		
46	16:42	gl.3 s 481 35 km/h	35	Kan. def.	0.01	0.01	0.03	0.05	0.04		
62	18:11	gl.3 s 481 35 km/h	35	Kan. def.	0.00	0.00	0.02	0.03	0.02		
14	Max-wert	Gleis 3 Richtung Berlin Zugart: S-Bahn BR 481	37		0.01	0.01	0.05	0.08	0.10		
	Min-wert		30		0.00	0.00	0.02	0.03	0.02		
	Mittelwert	Gleis 3 Richtung Berlin Zugart: S-Bahn BR 481	34		0.01	0.01	0.03	0.05	0.07		
	s		2		0.00	0.00	0.01	0.01	0.02		

03115/PA6e: Erschütterungstechnische Untersuchung ABS Berlin – Frankfurt/Oder Planungsabschnitt 6 Köpenick											
Messort KOEP04_1: Köpenick, Elcknerplatz 16/16a, Messung am 12.1.2004											
KB _{Fmax} - Werte Vorbeifahrten				Gleis 4 Richtung Frankfurt				Zugart: S-Bahn (BR 481)			
				Kanal 3	Kanal 1	Kanal 2	Kanal 7	Kanal 8	Kanal 9		
				MP 1z	MP 1y	MP 1x	MP 2z	MP 3z	MP A/B		
Messnr.	UHRZEIT	Kommentar	v [km/h]	Fund. vert.	Fund. hor.s.	Fund. hor.p.	EG vert.	4.OG vert.	Gelände		
11	14:44	gl.4 s 481 30 km/h	30	Kan. def.	0.01	0.01	0.03	0.04	0.05		
12	14:48	gl.4 s 481 30 km/h	30	Kan. def.	0.00	0.01	0.03	0.03	0.04		
19	15:04	gl.4 s 481 35 km/h	35	Kan. def.	0.00	0.01	0.03	0.03	0.04		
20	15:05	gl.4 s 481 35 km/h	35	Kan. def.	0.01	0.01	0.03	0.04	0.07		
23	15:14	gl.4 s 481 38 km/h	38	Kan. def.	0.01	0.01	0.02	0.03	0.05		
24	15:15	gl.4 s 481 38 km/h	38	Kan. def.	0.01	0.01	0.03	0.03	0.03		
33	15:44	gl.4 s 481 39 km/h	39	Kan. def.	0.01	0.01	0.03	0.04	störung		
34	15:45	gl.4 s 481 39 km/h	39	Kan. def.	0.01	0.01	0.02	0.03	0.05		
37	15:54	gl.4 s 481 30 km/h	30	Kan. def.	0.00	0.01	0.01	0.03	0.04		
40	16:05	gl.4 s 481 40 km/h	40	Kan. def.	0.01	0.01	0.03	0.03	0.06		
41	16:15	gl.4 s 481 34 km/h	34	Kan. def.	0.01	0.01	0.04	0.04	0.05		
42	16:24	gl.4 s 481 34 km/h	34	Kan. def.	0.00	0.01	0.02	0.05	0.06		
50	16:56	gl.4 s 481 35 km/h	35	Kan. def.	0.00	0.01	0.02	0.03	0.08		
52	17:05	gl.4 s 481 33 km/h	33	Kan. def.	0.01	0.01	0.01	0.04	0.07		
58	17:35	gl.4 s 481 38 km/h	38	Kan. def.	0.01	0.01	0.03	0.04	0.04		
59	17:36	gl.4 s 481 38 km/h	38	Kan. def.	0.00	0.01	0.03	0.04	0.03		
16	Max-wert	Gleis 4 Richtung Frankfurt Zugart: S-Bahn (BR 481)	40		0.01	0.01	0.04	0.05	0.08		
	Min-wert		30		0.00	0.01	0.01	0.03	0.03		
	Mittelwert	Gleis 4 Richtung Frankfurt Zugart: S-Bahn (BR 481)	36		0.00	0.01	0.03	0.04	0.05		
	s		3		0.00	0.00	0.01	0.01	0.01		
KB _{Fmax} - Werte				Hintergrundmessungen							
				Kanal 3	Kanal 1	Kanal 2	Kanal 7	Kanal 8	Kanal 9		
				MP 1z	MP 1y	MP 1x	MP 2z	MP 3z	MP A/B		
Messnr.	UHRZEIT	Kommentar	v [km/h]	Fund. vert.	Fund. hor.s.	Fund. hor.p.	EG vert.	4.OG vert.	Gelände		
14	14:57	hintergrund		Kan. def.	0.00	0.00	0.01	0.03	0.04		
15	14:59	hintergrund		Kan. def.	0.00	0.01	0.01	0.03	0.05		
65	18:48	hintergrund		Kan. def.	0.00	0.01	0.01	0.03	0.03		
3	Max-wert	Hintergrundmessungen			0.00	0.01	0.01	0.03	0.05		
	Min-wert				0.00	0.00	0.01	0.03	0.03		
	Mittelwert	Hintergrundmessungen			0.00	0.01	0.01	0.03	0.04		
	s				0.00	0.00	0.00	0.00	0.01		

03115/PA6e: Erschütterungstechnische Untersuchung ABS Berlin – Frankfurt/Oder Planungsabschnitt 6 Köpenick
Messort KOEP04_1: Köpenick, Elcknerplatz 16/16a, Messung am 12.1.2004
KB_{FMax} der einzelnen Zuggattungen

				Kanal 3	Kanal 1	Kanal 2	Kanal 7	Kanal 8	Kanal 9		
				MP 1z	MP 1y	MP 1x	MP 2z	MP 3z	MP A/B		
Messnr.	UHRZEIT	Kommentar	v [km/h]	Fund. vert.	Fund. hor.s.	Fund. hor.p.	EG vert.	4.OG vert.	Gelände		
		Gleis 1 Richtung Berlin Zugart: IC	51	Kan. def.	0.01	0.01	0.05	0.05	0.07		
		Gleis 1 Richtung Berlin Zugart: RE (Doppeld.)	53	Kan. def.	0.02	0.02	0.07	0.13	0.30		
		Gleis 1 Richtung Berlin Zugart: Güter	34	Kan. def.	0.04	0.05	0.13	0.12	0.22		
		Gleis 2 Richtung Frankfurt Zugart: IC	47	Kan. def.	0.01	0.01	0.04	0.05	0.09		
		Gleis 2 Richtung Frankfurt Zugart: RE (Doppeld.)	51	Kan. def.	0.01	0.01	0.05	0.08	0.16		
		Gleis 3 Richtung Berlin Zugart: S-Bahn BR 481	37	Kan. def.	0.01	0.01	0.05	0.08	0.10		
		Gleis 4 Richtung Frankfurt Zugart: S-Bahn (BR 481)	40	Kan. def.	0.01	0.01	0.04	0.05	0.08		
	Max-wert		53		0.04	0.05	0.13	0.13	0.30		
	Min-wert		34		0.01	0.01	0.04	0.05	0.07		
	Mittelwert		45		0.02	0.02	0.07	0.09	0.17		
	s		7		0.01	0.01	0.03	0.03	0.08		

Mittelwerte KB_{FTm} der einzelnen Zuggattungen

				Kanal 3	Kanal 1	Kanal 2	Kanal 7	Kanal 8	Kanal 9		
				MP 1z	MP 1y	MP 1x	MP 2z	MP 3z	MP A/B		
Messnr.	UHRZEIT	Kommentar	v [km/h]	Fund. vert.	Fund. hor.s.	Fund. hor.p.	EG vert.	4.OG vert.	Gelände		
		Gleis 1 Richtung Berlin Zugart: IC	51	Kan. def.	0.01	0.01	0.05	0.05	0.07		
		Gleis 1 Richtung Berlin Zugart: RE (Doppeld.)	48	Kan. def.	0.01	0.01	0.05	0.07	0.14		
		Gleis 1 Richtung Berlin Zugart: Güter	34	Kan. def.	0.04	0.05	0.13	0.12	0.22		
		Gleis 2 Richtung Frankfurt Zugart: IC	47	Kan. def.	0.01	0.01	0.04	0.05	0.09		
		Gleis 2 Richtung Frankfurt Zugart: RE (Doppeld.)	50	Kan. def.	0.01	0.01	0.04	0.06	0.09		
		Gleis 3 Richtung Berlin Zugart: S-Bahn BR 481	34	Kan. def.	0.01	0.01	0.03	0.05	0.07		
		Gleis 4 Richtung Frankfurt Zugart: S-Bahn (BR 481)	36	Kan. def.	0.00	0.01	0.03	0.04	0.05		
	Max-wert		51		0.04	0.05	0.13	0.12	0.22		
	Min-wert		34		0.00	0.01	0.03	0.04	0.05		
	Mittelwert		43		0.02	0.02	0.06	0.07	0.12		
	s		7		0.01	0.01	0.03	0.03	0.05		

ABS Berlin – Frankfurt/Oder Planungsabschnitt 6 Köpenick
Messort KOEP04_1: Köpenick, Elcknerplatz 16/16a, Messung am 12.1.2004
Berechnung der Beurteilungs-Schwingstärke für den Prognose-Ohne-Fall 2025

Bezeichnung Gleis auf Immissionsort bezogen.

Messort KOEP04_1: Köpenick, Elcknerplatz 16/16a							
Zugart	Gleis	Anzahl Tag 6:00 - 22:00	Anzahl Nacht 22:00 - 6:00	MP 2z <KB _{Fmax} > EG	MP 4z <KB _{Fmax} > 4.OG		
ICE (Leerz.) 120 km/h	1	2	2	0.13	0.13		Messung IC/IR Gl.1
IC/IR 120 km/h	1	11	2	0.13	0.13		Messung 51km/h auf 120 km/h korrigiert
RE 120 km/h	1	32	6	0.14	0.19		Messung 48 km/h auf 120 km/h korrigiert
Güter 120 km/h	1	48	18	0.51	0.47		Messung 34 km/h auf 120 km/h korrigiert
ICE (Leerz.) 120 km/h	2	2	2	0.11	0.14		Messung IC/IR Gl.2
IC/IR 120 km/h	2	11	2	0.11	0.14		Messung 47km/h auf 120 km/h korrigiert
RE 120 km/h	2	32	6	0.10	0.15		Messung 50 km/h auf 120 km/h korrigiert
Güter 120 km/h	2	48	18	0.51	0.47		Wert für Güter Gl.1
S-Bahn	3	114	18	0.03	0.05		Messung
S-Bahn	4	114	18	0.03	0.04		Messung
Beurteilungsschwingstärke TAG				0.12	0.11	0.00	
Beurteilungsschwingstärke NACHT				0.10	0.09	0.00	

Anhaltswerte nach DIN 4150 Teil 2, nach Zeile 4 Tabelle 1, Flächennutzung W

	A _u	A _r
tags (6:00-22:00 Uhr)	0.15	0.07
nachts (22:00-6:00 Uhr)	0.10	0.05

Beurteilung nach DIN 4150 Teil 2

Messpunkt	Zeit- raum	KB _{Fmax} Anh. KOEP04_1/E	KB _{FTr} größer als A _r	Anforderungen der Norm eingehalten ja / nein
		kleiner oder gleich A _u		
MP 2z EG	tags	nein	ja	nein
	nachts	nein	ja	nein
MP 4z 4.OG	tags	nein	ja	nein
	nachts	nein	ja	nein

ABS Berlin – Frankfurt/Oder Planungsabschnitt 6 Köpenick
Messort KOEP04_1: Köpenick, Elcknerplatz 16/16a
Berechnung der Beurteilungs-Schwingstärke für den Prognose-Mit-Fall 2025

Bezeichnung Gleis auf Immissionsort bezogen.

Messort KOEP04_1: Köpenick, Elcknerplatz 16/16a							
Zugart	Gleis	Anzahl Tag 6:00 - 22:00	Anzahl Nacht 22:00 - 6:00	MP 2z <KB _{Fmax} > EG	MP 4z <KB _{Fmax} > 4.OG		Wert <KB _{Fmax} > aus Prognose KOEP04_1/P
IC/IR 160 km/h	1	11	2	0.16	0.18		Blatt 3 u. 7
ICE (Leerz.) 160 km/h	1	2	2	0.16	0.18		Wert IC/IR
RE 160 km/h	1	32	6	0.22	0.19		Blatt 2 u. 6
Güter 120 km/h	1	48	18	0.26	0.26		Blatt 4 u. 8
IC/IR 160 km/h	2	11	2	0.16	0.18		Blatt 3 u. 7
ICE (Leerz.) 160 km/h	2	2	2	0.16	0.18		Wert IC/IR
RE 160 km/h	2	32	6	0.22	0.19		Blatt 2 u. 6
Güter 120 km/h	2	48	18	0.26	0.26		Blatt 4 u. 8
S-Bahn	3	114	18	0.03	0.05		aus Messung
S-Bahn	4	114	18	0.03	0.04		aus Messung
Beurteilungsschwingstärke TAG				0.07	0.07	0.00	
Beurteilungsschwingstärke NACHT				0.06	0.06	0.00	

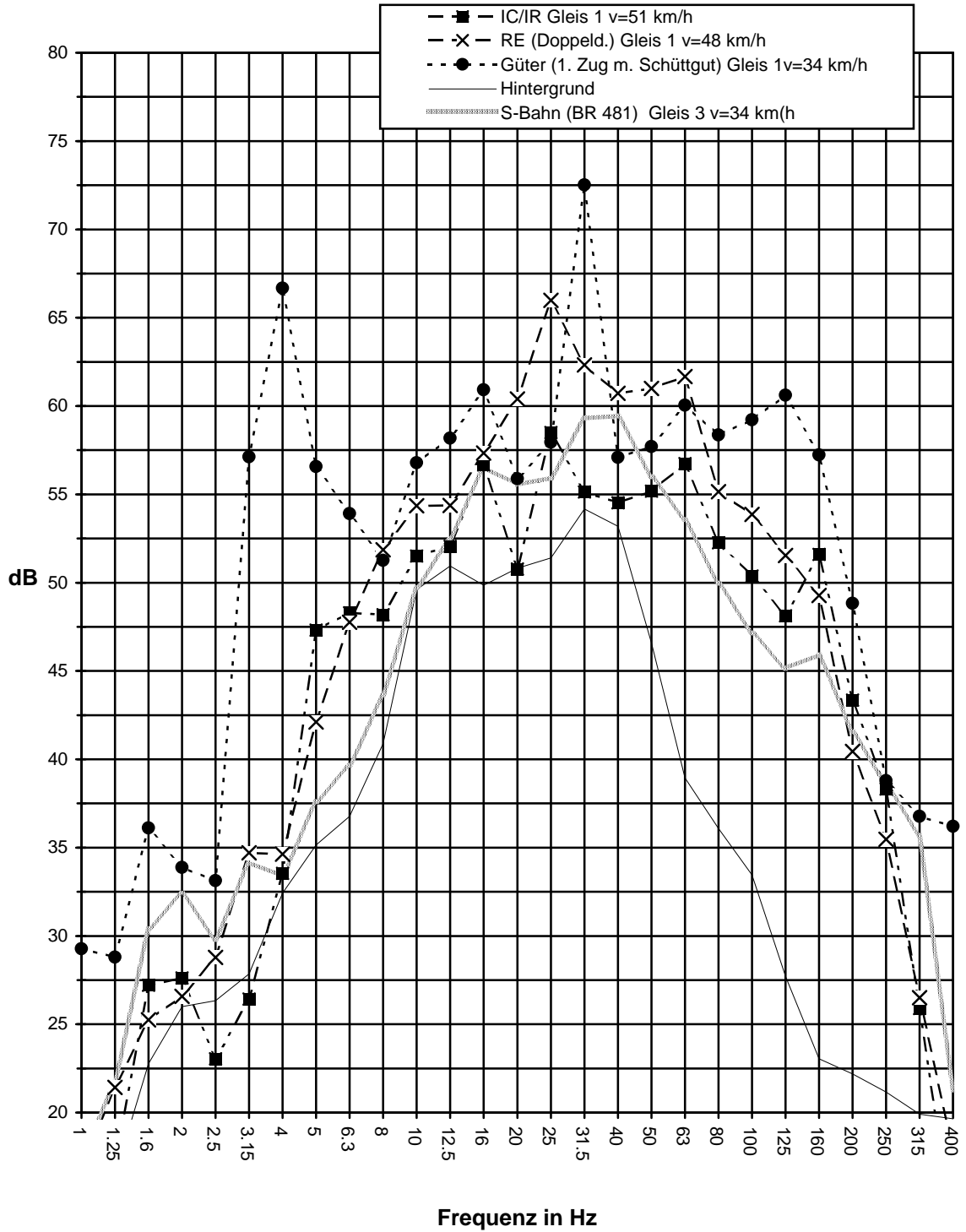
Anhaltswerte nach DIN 4150 Teil 2, nach Zeile 4 Tabelle 1, Flächennutzung W

	A _u	A _r
tags (6:00-22:00 Uhr)	0.15	0.07
nachts (22:00-6:00 Uhr)	0.10	0.05

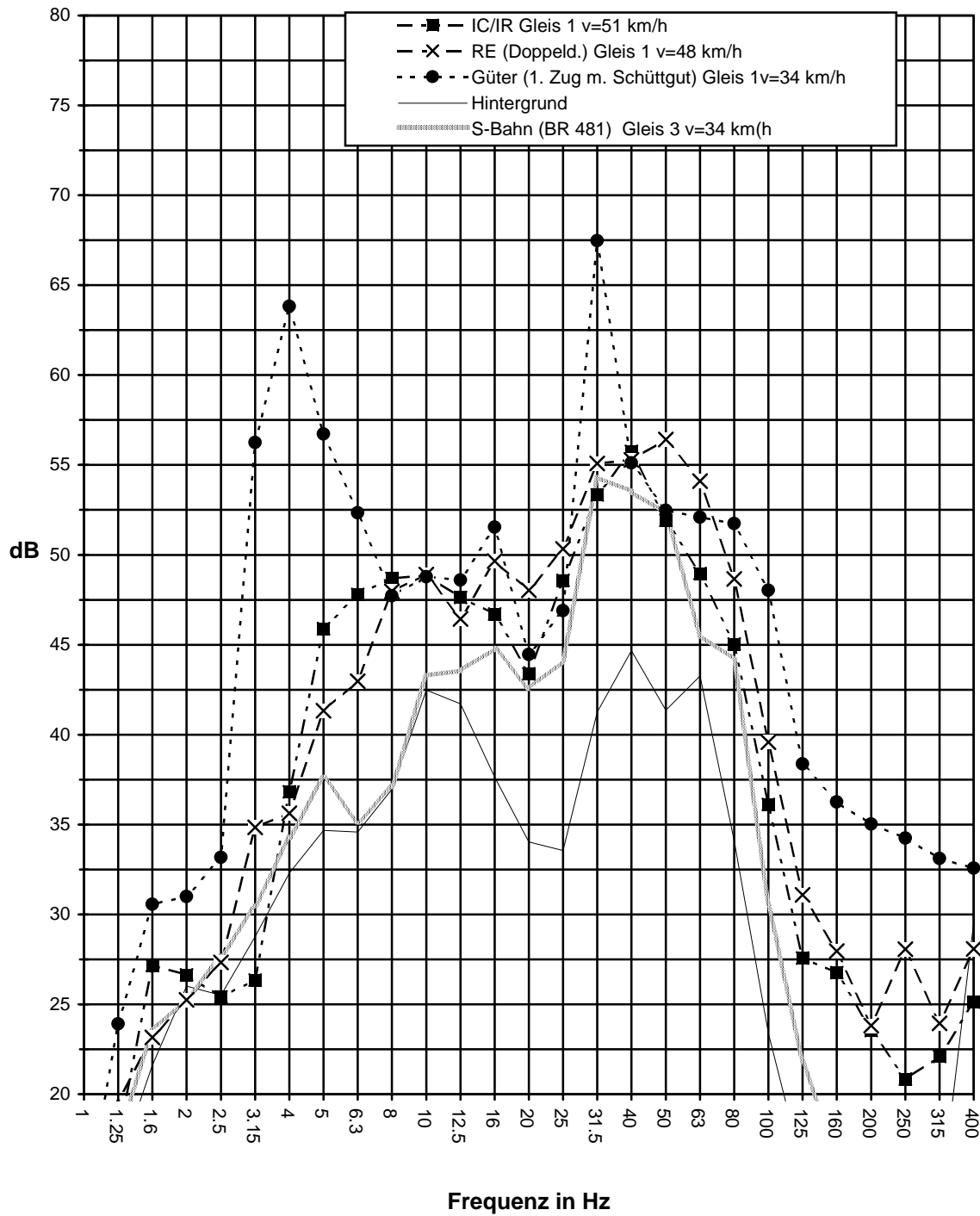
Beurteilung nach DIN 4150 Teil 2

Messpunkt	Zeit- raum	KB _{Fmax}		KB _{FTr} größer als A _r	Anforderungen der Norm eingehalten ja / nein
		kleiner oder gleich A _u			
MP 2z EG	tags	nein		nein	ja
	nachts	nein		ja	nein
MP 4z 5.OG	tags	nein		nein	ja
	nachts	nein		ja	nein

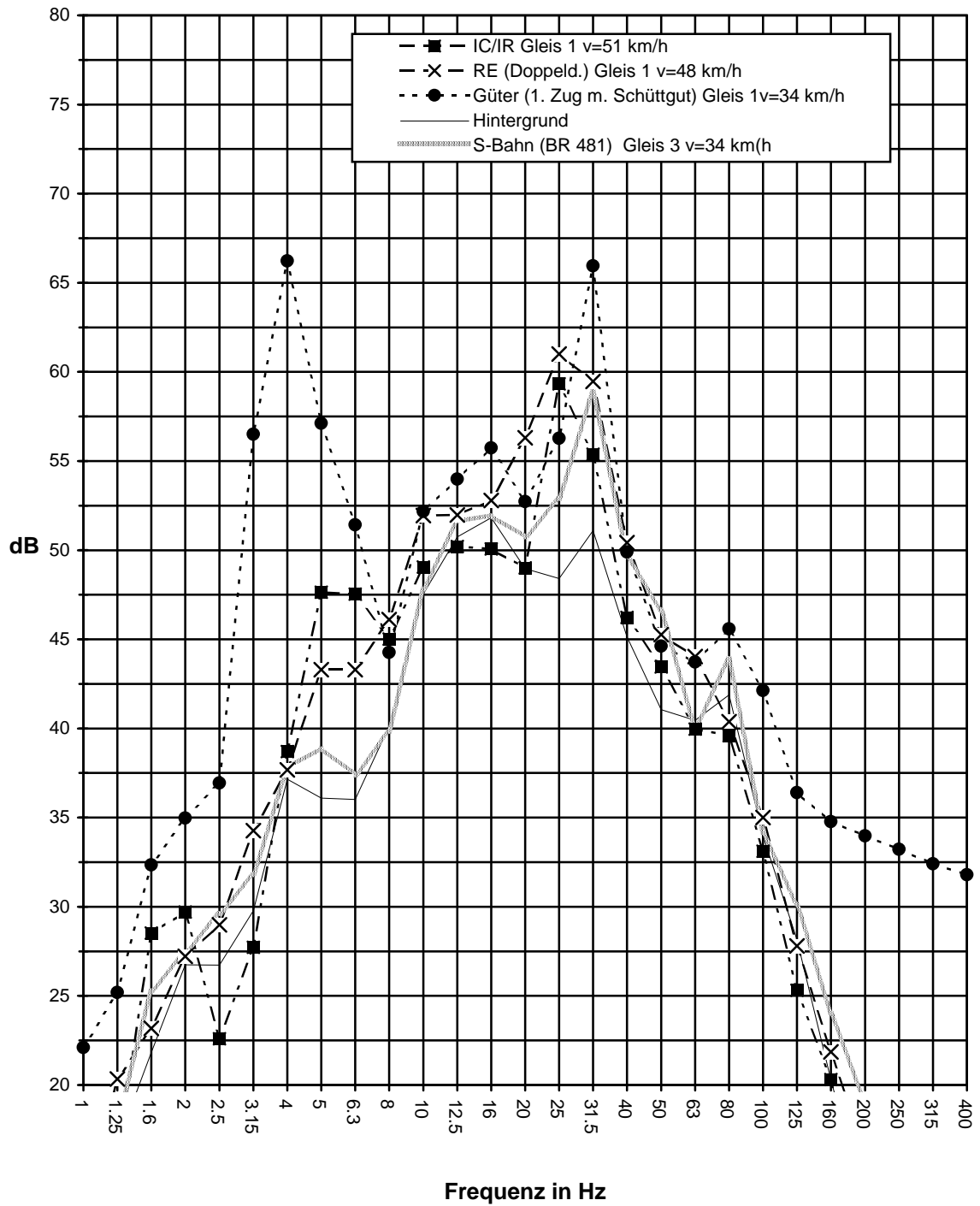
Messort KOEP04_1: Köpenick, Elcknerpaltz 16/16a: Terzspektren
Schwinggeschwindigkeit Lv (Max-Hold) Mittel Zugvorbeifahrten Gl.1 und 3, MW
Geländemesspunkt MP A/B (22 m von Gleis 1 ist)



Messort KOEP04_1: Köpenick, Elcknerplatz 16/16a: Terzspektren
Schwinggeschwindigkeit Lv (Max-Hold) Mittel Zugvorbeifahrten Gl.1 und 3,
Messpunkt MP2z EG

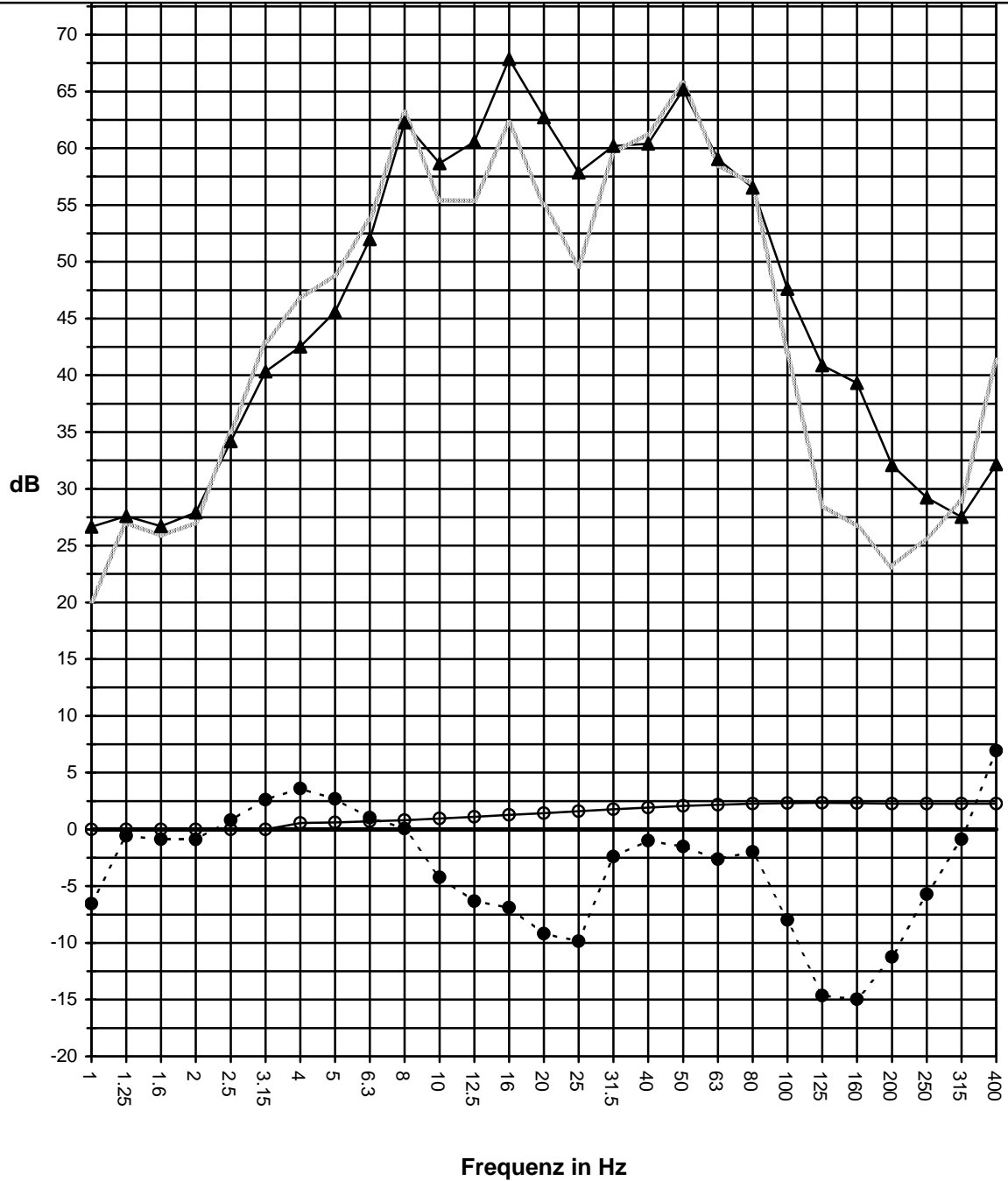


Messort KOEP04_1: Köpenick, Elcknerplatz 16/16a: Terzspektren
Schwinggeschwindigkeit Lv (Max-Hold) Mittel Zugvorbeifahrten Gl.1 und 3,
Messpunkt MP3z 4.OG



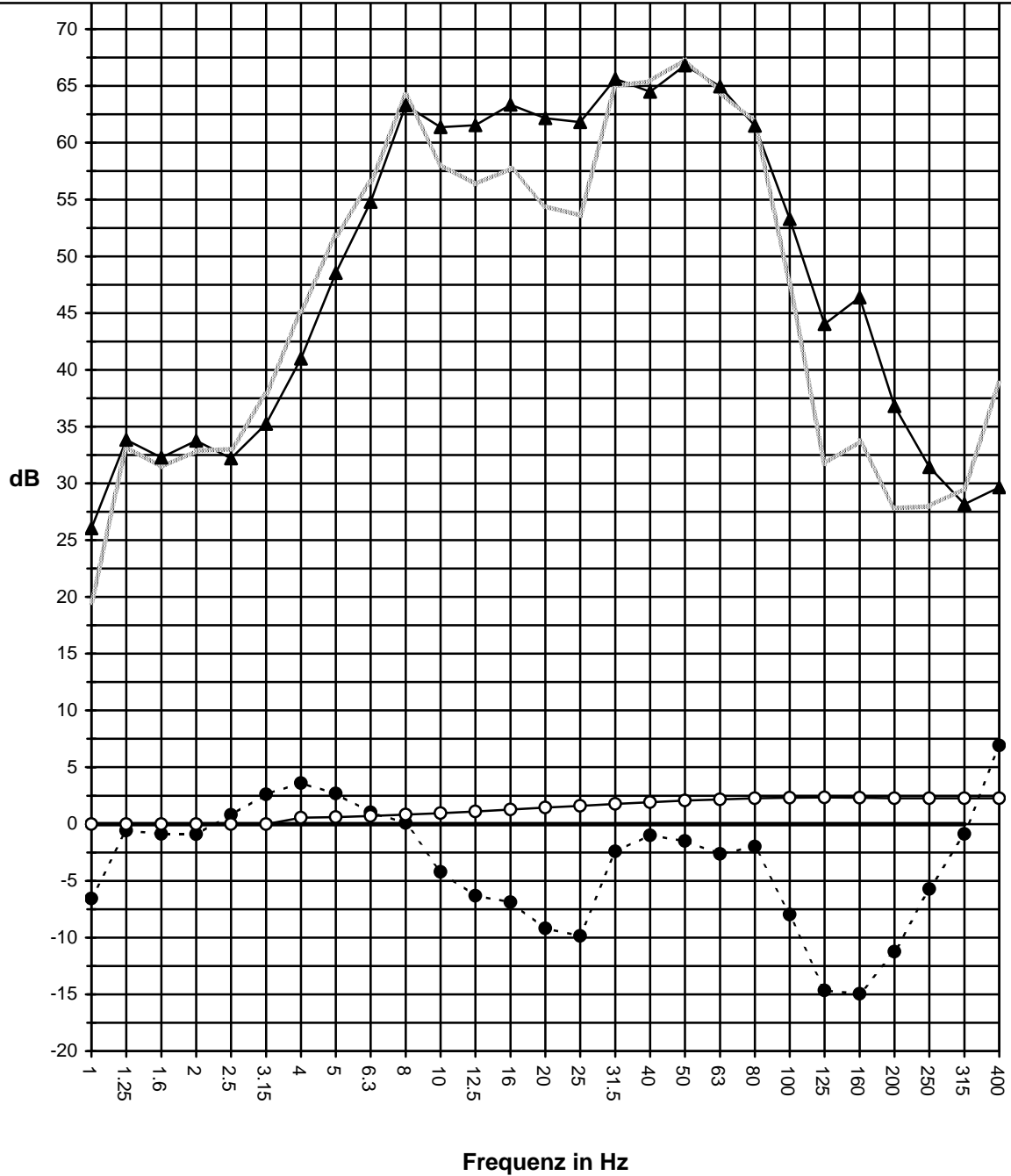
Messort KOEP04_1: Köpenick, Elcknerplatz 16/16a Berechnung
Prognosespektrum EG (MP 2z) für RB v = 140 km/h

- ▲— Emissionsspektrum RB 16 m v= 100 km/h + 3.2 dB für Anpassung von 100 km/h auf 140 km/h
- - ● - - Übertragungsfunktion Geländemesspkt. Prognose auf Deckenmesspkt. EG (MP2z)
- Immissionsspektrum Prognose Deckenmesspunkt EG (MP2z), KBFMax = 0.16
- Korrektur Abstand Geländemesspunkt 14 m zu Referenzpunkt 16 m (Aus statistischen Angaben hergeleitet)

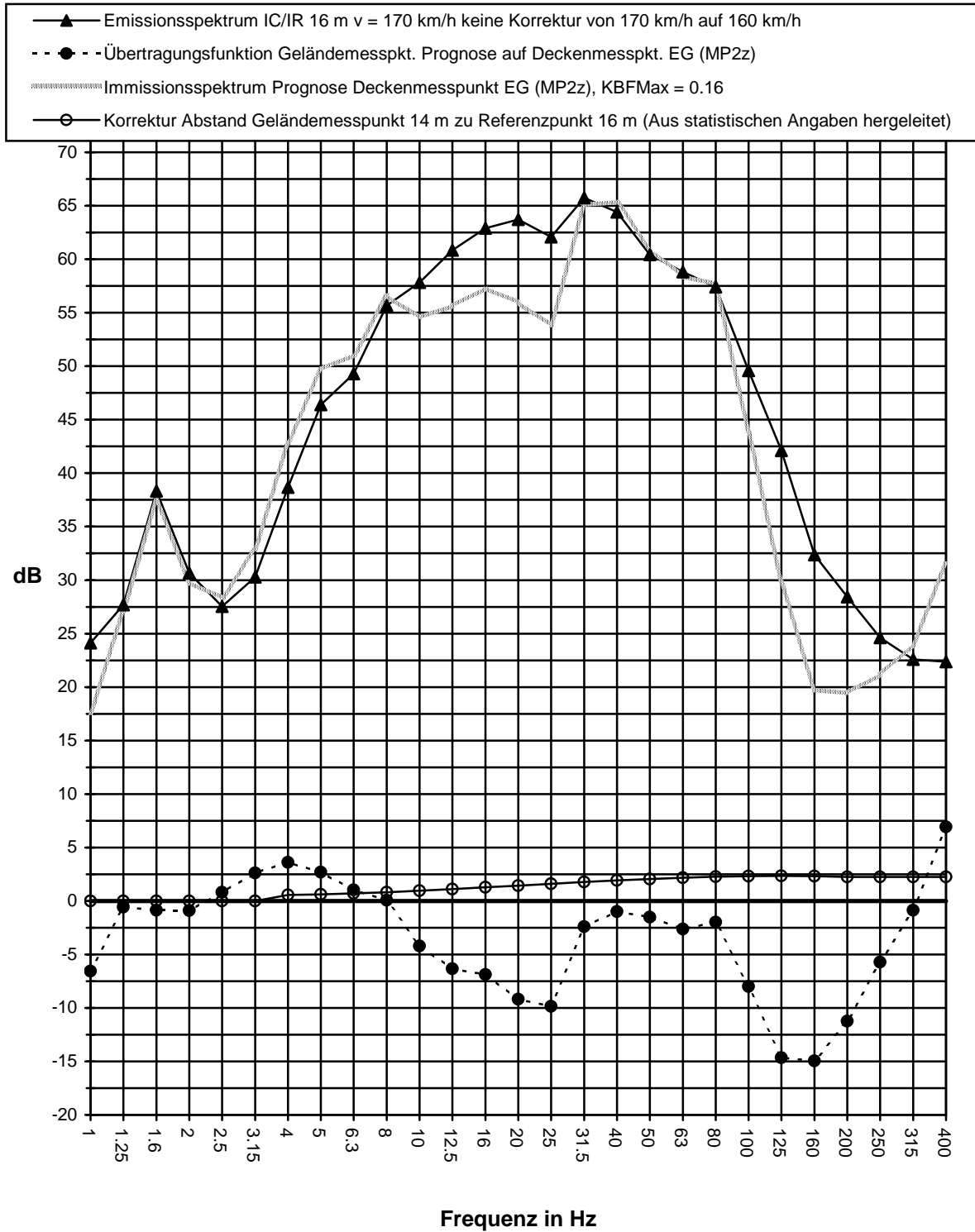


Messort KOEP04_1: Köpenick, Elcknerplatz 16/16a Berechnung
Prognosespektrum EG (MP 2z) für RE v = 160 km/h

- ▲— Emissionsspektrum RE (Doppeldecker) 16 m v = 120 km/h + 2.7 dB für Anpassung von 120 km/h auf 160 km/h
- - ● - - Übertragungsfunktion Geländemesspkt. Prognose auf Deckenmesspkt. EG (MP2z)
- Immissionsspektrum Prognose Deckenmesspunkt EG (MP2z), KBFMax = 0.22
- Korrektur Abstand Geländemesspunkt 14 m zu Referenzpunkt 16 m (Aus statistischen Angaben hergeleitet)

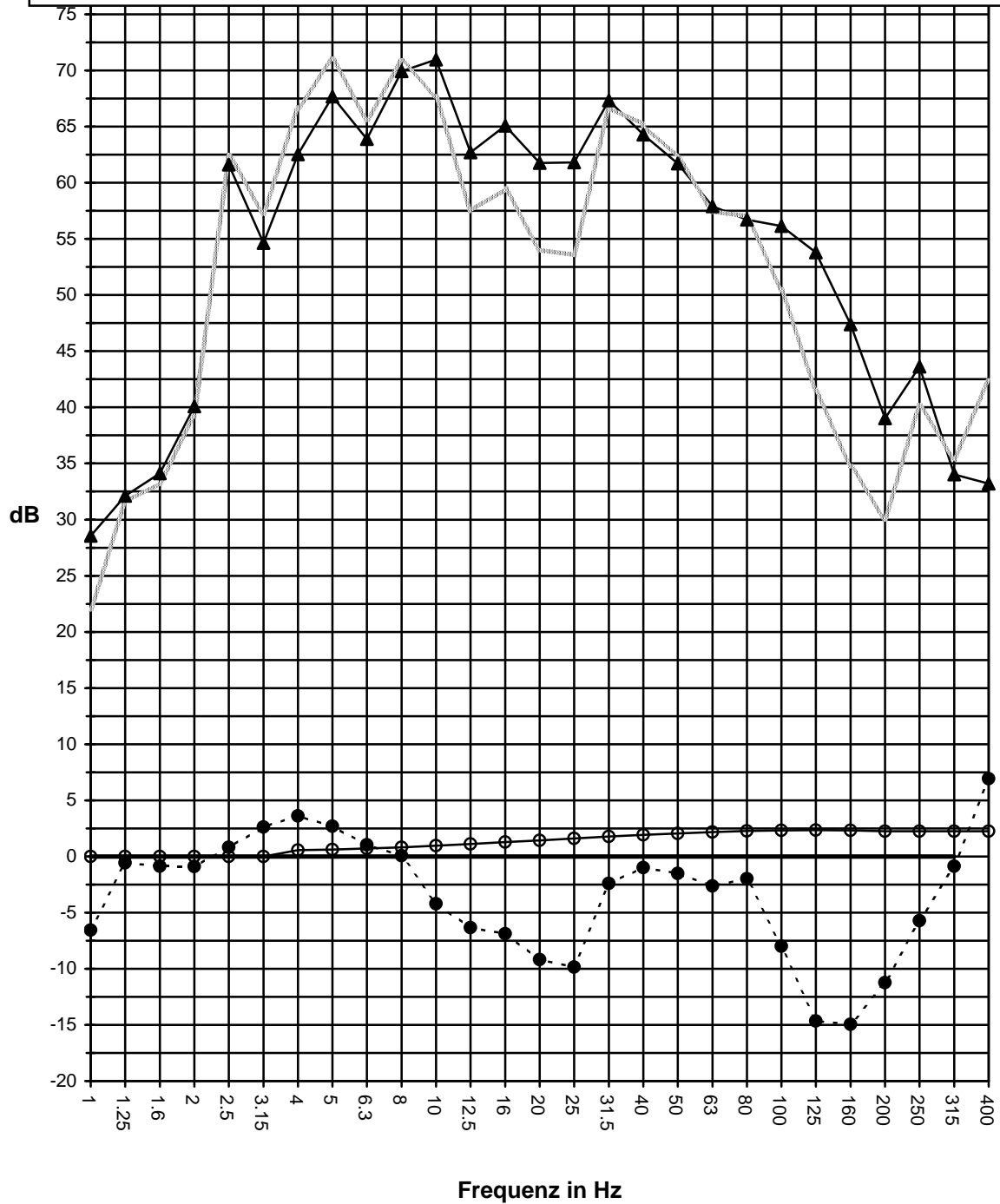


Messort KOEP04_1: Köpenick, Elcknerplatz 16/16a Berechnung
Prognosespektrum EG (MP 2z) für IC/IR v = 160 km/h



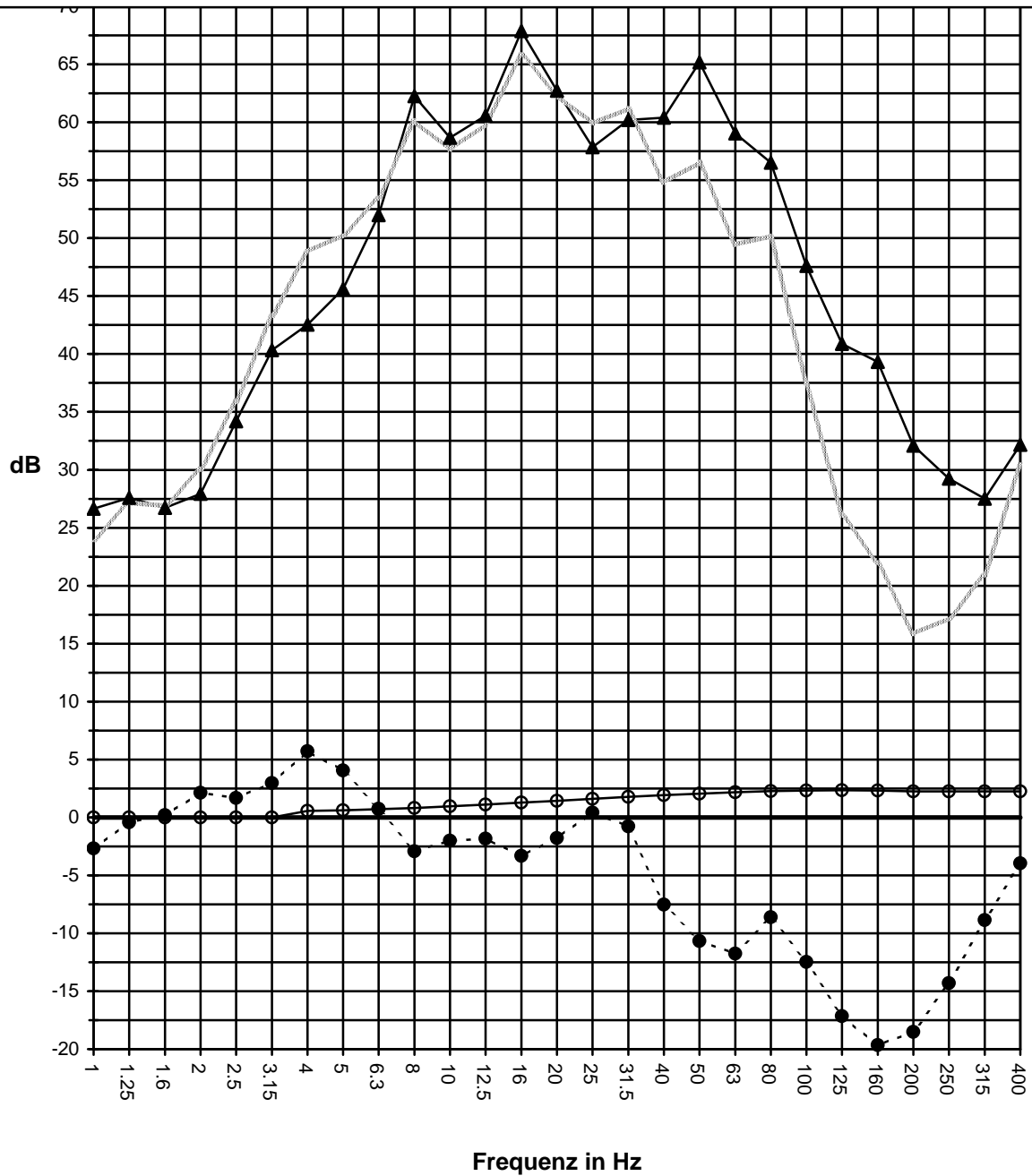
Messort KOEP04_1: Köpenick, Elcknerplatz 16/16a Berechnung
 Prognosespektrum EG (MP 2z) für Güterzüge v = 120 km/h

- ▲— Emissionsspektrum Güter 16 m v = 85 km/h + 3.2 dB für Anpassung 85 km/h auf 120 km/h
- - ● - - Übertragungsfunktion Geländemesspkt. Prognose auf Deckenmesspkt. EG (MP2z)
- Immissionspektrum Prognose Deckenmesspunkt EG (MP2z), KBFMax = 0.26
- Korrektur Abstand Geländemesspunkt 14 m zu Referenzpunkt 16 m (Aus statistischen Angaben hergeleitet)

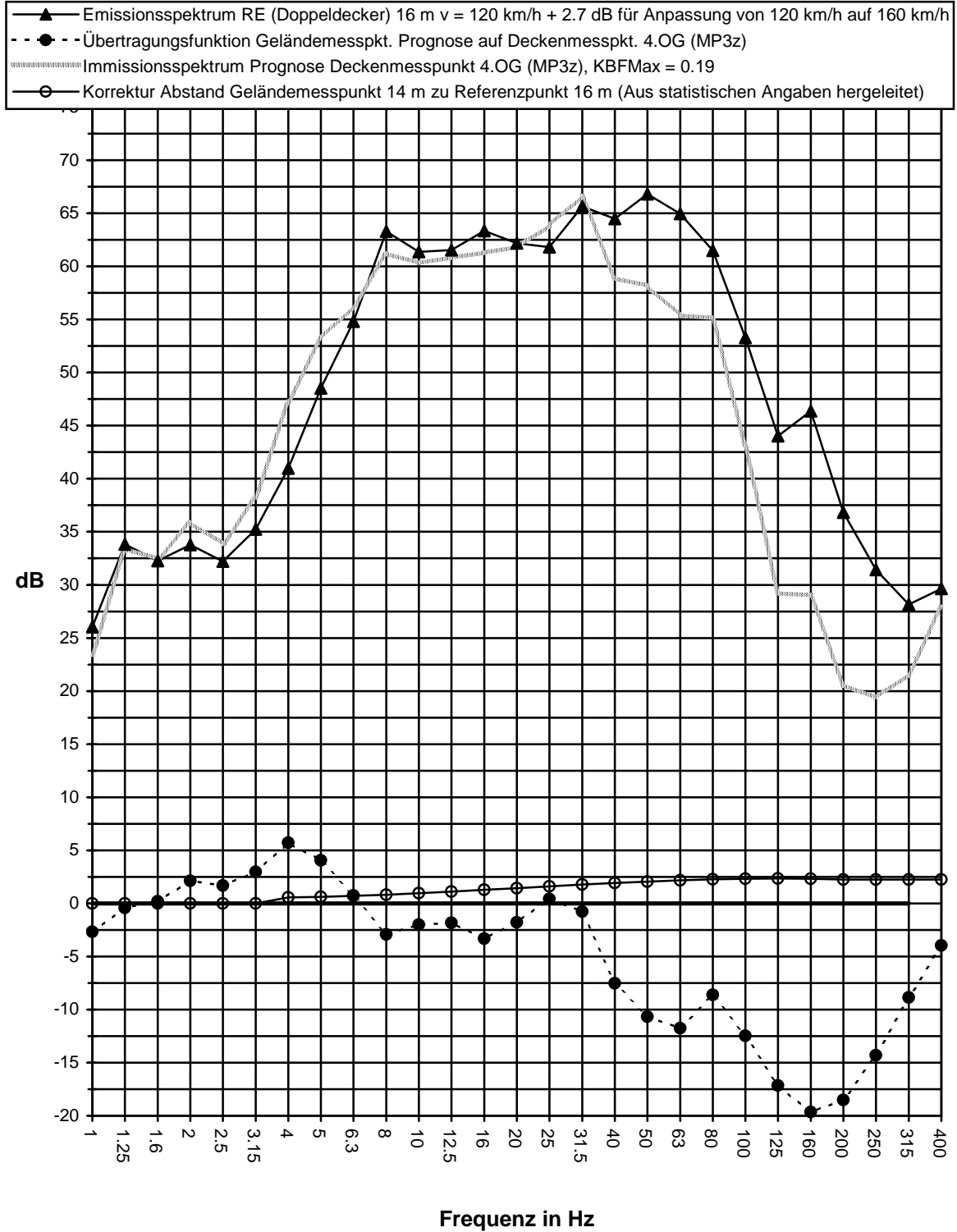


Messort KOEP04_1: Köpenick, Elcknerplatz 16/16a Berechnung
Prognosespektrum 4.OG (MP 3z) für RB v = 140 km/h

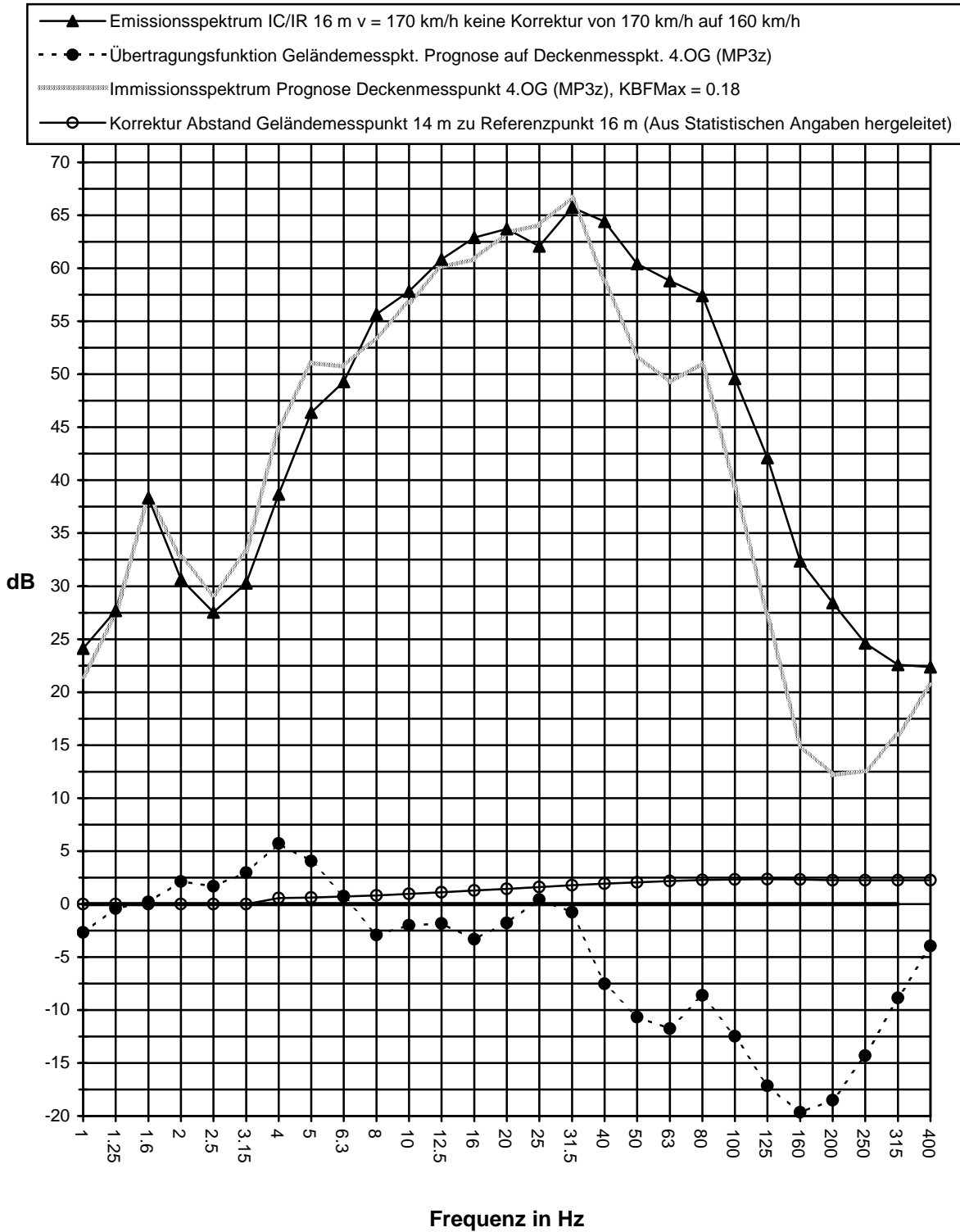
- ▲— Emissionsspektrum RB 16 m v= 100 km/h + 3.2 dB für Anpassung von 100 km/h auf 140 km/h
- - ● - - Übertragungsfunktion Geländemesspkt. Prognose auf Deckenmesspkt. 4.OG (MP3z)
- Immissionsspektrum Prognose Deckenmesspunkt 4.OG (MP3z), KBFMax = 0.16
- Korrektur Abstand Geländemesspunkt 14 m zu Referenzpunkt 16 m (Aus statistischen Angaben hergeleitet)



Messort KOEP04_1: Köpenick, Elcknerplatz 16/16a Berechnung
Prognosespektrum 4.OG (MP 3z) für RE v = 160 km/h



Messort KOEP04_1: Köpenick, Elcknerplatz 16/16a Berechnung
Prognosespektrum 4.OG (MP 3z) für IC/IR v = 160 km/h



Messort KOEP04_1: Köpenick, Elcknerplatz 16/16a Berechnung
Prognosespektrum 4.OG (MP3z) für Güterzüge v = 120 km/h

